

Research & Innovation for Sustainable Blue Economy Nicola Casagli





Sustainable Blue Economy

SBE in International policies

- UN Sustainable Development Agenda and Goals
- UN IMO Strategic Directions & the Climate Change Strategy for Shipping
- UNESCO One Planet, One Ocean theme
- UN Decade for Ocean Science for Sustainable Development
- UN Sendai Framework for Disaster Risk Reduction
- FAO Priorities on Fisheries & Aquaculture
- EU Green Deal
- EU Integrated Maritime Policy
- EU Horizon Europe R&I Framework Program
- EU Mission Starfish 2030
- The Union for the Mediterranean priorities











European Commission

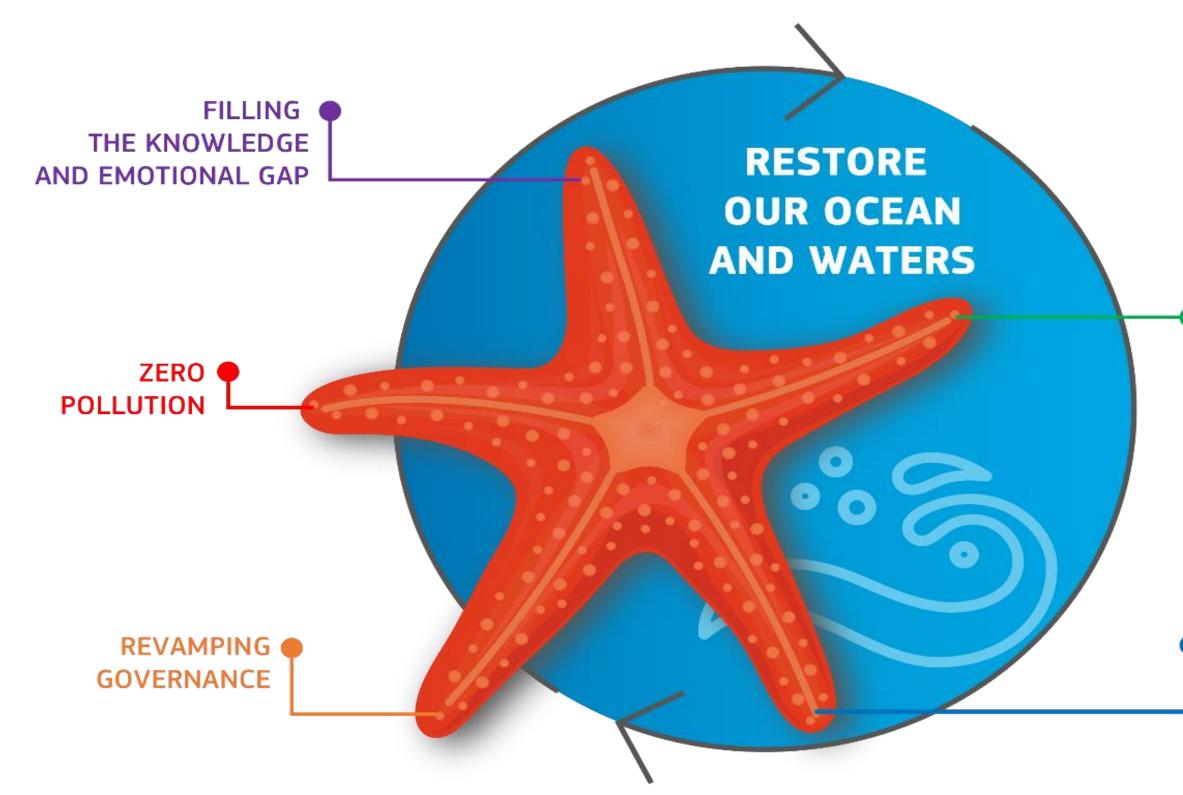


Union for the Mediterranean Union pour la Méditerranée الاتحاد من أجل المتوسط





European Starfish Mission





European Commission



 Mission Starfish 2030: **Restore our Ocean and** Waters

REGENERATING MARINE AND **FRESHWATER ECOSYSTEMS**

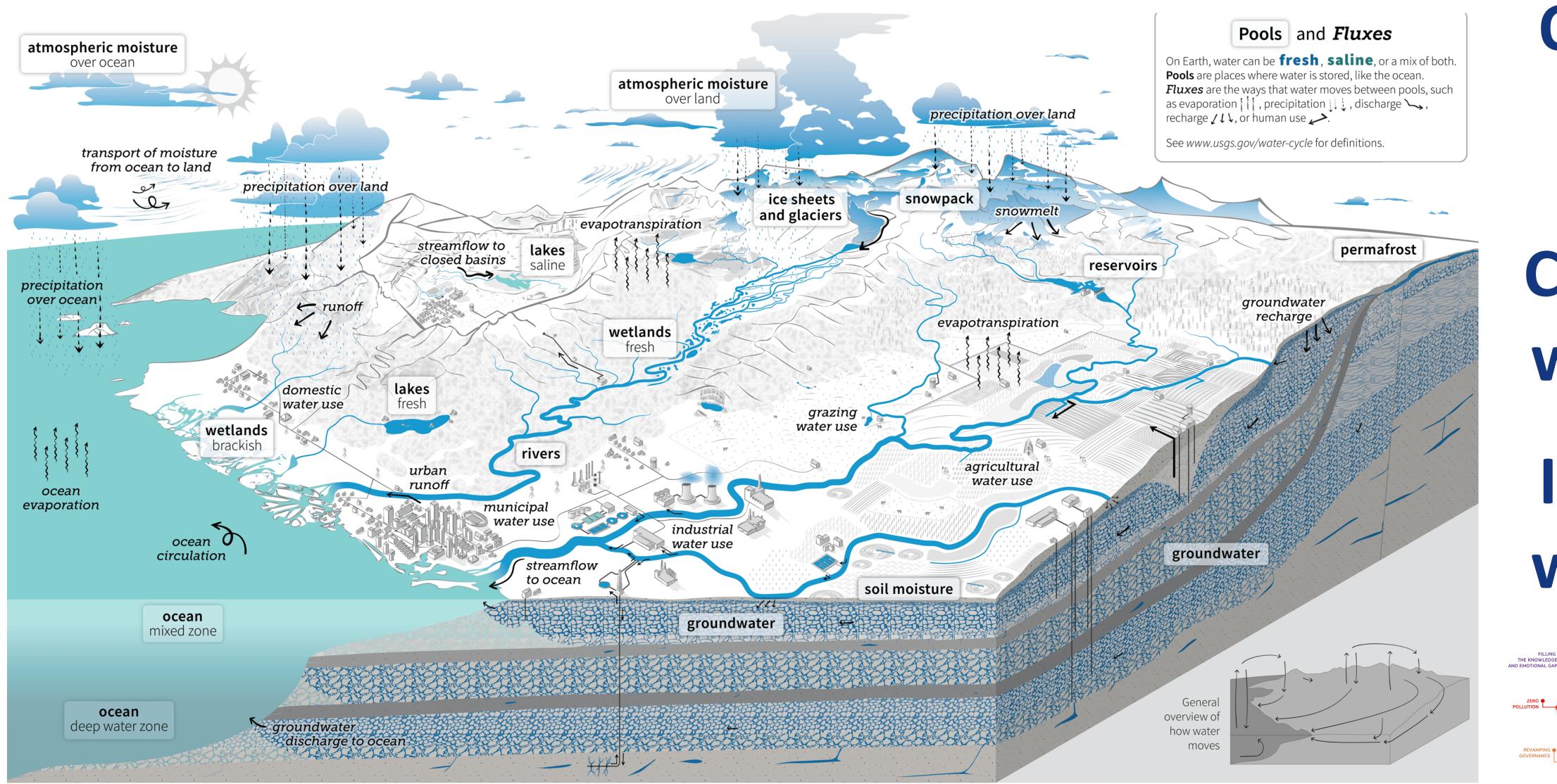
DECARBONISING OUR OCEAN, SEAS AND WATERS



- A holistic 2030 vision to address the cumulative threats to our ocean and waters
- Inspired by the shape of the Starfish, the Mission has five mutually supporting objectives for 2030, which together enable the restoration and regeneration of the water



Holistic approach to address the Water System as a whole



Ocean

Seas

















RESTORE OUR OCEAN

AND WATERS

MARINE AND FRESHWATER ECOSYSTEMS

DECARBONISI OUR OCEAN,

BREST FRIDAY 11 FEBRUARY 2022



Digital twin of the Ocean



Europe wants to build a **Digital Twin of the Ocean**, as a platform for global cooperation. We are connecting our satellites, drones, high performance computing. For real-time knowledge and long-term predictions on the impact of climate change.

Here the ambition is to anticipate the outcome of an intervention.

You want to answer, what if questions.

i.e. how will the ocean change if I stop fishing. or what is the most cost effective way to protect a coastal town from sea level rise (damming, sand bars, mangroves, corals etc).

So you start from the outcome and optimise interventions.

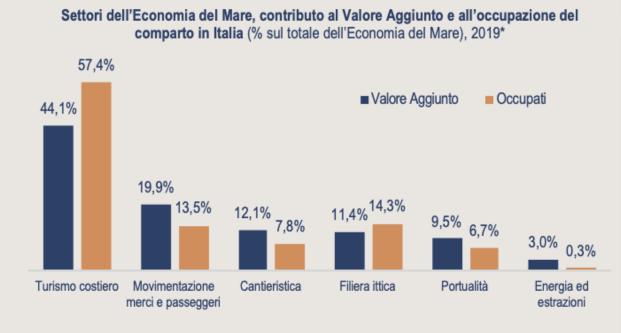






Italian National Plan for the Sea

La Visione dell'iniziativa «Risorsa Mare»: «Costruire un movimento di pensiero che metta al centro la competitività della filiera del mare nel suo complesso, aggregando le diverse componenti del sistema politico e socio-economico nazionale attorno alle priorità di intervento e di promozione per il settore, consolidando il ruolo di leadership dell'Italia in guesto comparto nel guadro Euro-Mediterraneo»



(*) Sono stati utilizzati i dati al 2019 per depurare l'analisi da dinamiche congiunturali legate a shock esogeni (es. pandemia da Covid-19)

- L'Economia del Mare è composta da molteplici settori e genera direttamente, nel nostro Paese, €24,8 mld di Valore Aggiunto e 541,5 mila posti di lavoro
- L'Italia è il 3° Paese in UE-27 sia per Valore Aggiunto che per occupati nell'Economia del Mare
- Secondo le stime di The European House Ambrosetti, nel 2022 l'Economia del Mare ha ripreso la sua traiettoria di crescita (CAGR 2020-2022: +21,4% vs. +5,3% totale economia), ma rimane ancora distante dai valori pre-Covid (Var. 2019-2022: -11,4%)
- È imprescindibile, in questa fase di transizione, che l'intero comparto mantenga la propria **competitività** e sia guidato da un **indirizzo** strategico che permetta di affrontare le sfide e valorizzare le filiere ad alto potenziale per il Paese
- Per dotare di una governance unitaria i diversi settori che vedono nel Mare una risorsa, il Governo italiano ha approvato a luglio 2023 il «PIANO DEL MARE»

Il Piano del Mare identifica 16 direttrici, che l'iniziativa «Risorsa Mare», attraverso interviste con stakeholder, ingaggio dei Partner della piattaforma, analisi proprietarie ed elaborazioni di studi strategici internazionali ha declinato in

1) SHIPMENT E PORTUALITÀ

L'Italia è il 3° sistema portuale del

Mediterraneo e in UE nel trasporto

a corto raggio (310,6 mln ton

movimentate; quota del 38% nei

servizi della Autostrade del Mare)

migliori d'Europa (+1,3% merci

movimentate nel 2021-2022 vs. -

Logistica integrata, sostenibilità

e digitalizzazione sono i principali

ambiti di investimento per lo

La governance frammentata

ostacola gli investimenti (12

Ministri, 16 Autorità Portuali

senza autonomia finanziaria e

sviluppo dei porti italiani

dei porti italiani è stata tra le

1,0% media UE)

manageriale)

Dopo la pandemia, la **performance**

Mediterraneo (13,1% dei TEU

movimentati) e leader nel

2) INDUSTRIA MARITTIMA

- L'Italia è leader mondiale nello sviluppo e costruzione di grandi piattaforme navali ad alta complessità tecnologica ed è 1° al mondo nel segmento Superyacht (520 ordini al 2022)
- La cantieristica italiana fa leva su >1.300 imprese coinvolte direttamente e integratori di filiera leader come Fincantieri (>40% market share globale nelle navi da
- L'industria armatoriale è al 2° posto in UE per unità navali commerciali e genera 54mila posti di lavoro

crociera)

 Il settore soffre la carenza di >1.100 marittimi e la perdita di competitività del Registro Navale nazionale

3) ENERGIA DEL MARE

- L'Italia è l'unico Paese UE da cui transitano 5 metanodotti. Di questi 3 passanno dal Mediterraneo (52 mld m³). 2 ulteriori sono in fase di realizzazione (EastMED-Poseidon e raddoppio TAP), arrivando a coprire il 20% dei consumi annui dell'UE del 2021
- L'Italia è il 3° mercato per potenziale di eolico off shore galleggiante nel mondo (207,3 GW, pari al 62% del potenziale rinnovabile)
- Lo sviluppo dell'eolico offshore galleggiante fa leva su settori industriali in cui l'Italia è leader (2° posto in UE con un valore di €255 mld)
- L'Italia ha la più grande area di acque territoriali dell'UE-27, ma l'obiettivo dell'eolico offshore è il più basso rispetto agli altri Paesi

4) FILIERA ITTICA

- L'Italia è al 3° posto in UE-27 per valore della produzione nella filiera ittica (€1.351 mln), 1° per valore unitario della produzione (4 €/kg) e al 2° posto per numero di pescherecci (17,1% dell'UE)
- L'elevata età media dei lavoratori del comparto rappresenta un problema (68,5% degli autonomi e 43,8% dei dipendenti con >50 anni), insieme alla carenza di manodopera specializzata
- La sostenibilità della risorsa idrica nel Mediterraneo richiede una corretta gestione dello spazio marittimo (>90% dello stock ittico del Mediterraneo in stato di sovrasfruttamento)
- L'Italia non ha ancora definito la propria Zona Economica Esclusiva (ZEE)

Superare l'attuale frammentazione della governance e rafforzare il coordinamento

Dotare le Autorità Portuali di adeguata autonomia e capacità di attrazione di investimenti e realizzare una Cabina di Regia degli investimenti portuali

Realizzare un'Academy Formativa per il settore in grado di attrarre giovani talenti dall'Italia e dall'estero

Sviluppare un pool di lavoratori «di fabbrica», con competenze pratiche agendo sulla politica migratoria

Promuovere un allineamento normativo e fiscale tra i Paesi UE evitando fiscal dumping

Favorire la semplificazione normativa e creare un processo di consultazione preventiva tra Stato ed Enti Locali per definire le aree di sviluppo dell'eolico offshore galleggiante

Definire un obiettivo di almeno 20 GW di eolico offshore galleggiante installato al 2050 all'interno del PNIEC (Piano Nazionale Integrato Energia e Clima)

Affrontare la carenza di manodopera e dotare i lavoratori del settore di titoli di studio rilasciati da istituti tecnici Favorire l'insegnamento e la

diffusione di modelli e metodi di pesca sostenibile

Istituire la Zona Economica Esclusiva (ZEE) italiana, di concerto con gli Stati limitrofi



8 MACROAREE DI OPPORTUNITÀ PER IL SISTEMA-PAESE:

 La dimensione subacquea è ancora ampiamente inesplorata (80%) dei fondali marini sono ignoti)

5) SUBACQUEA

- A livello sottomarino si trovano le principali pipeline energetiche, i cavi sottomarini che veicolano oggi il 97% del traffico Internet
- globale, e giacimenti minerari Molteplici settori sono interessati allo sviluppo di tecnologie e soluzioni per l'esplorazione della dimensione subacquea (difesa e sicurezza, estrazioni, acquacoltura, energia, digitale, ricerca)
- Nel dicembre 2022 l'Italia ha istituito il Polo Nazionale della Subacquea per aggregare i diversi settori industriali e della ricerca; tuttavia il polo ha una dotazione economica insufficiente (€2 mln)

- 6) TUTELA AMBIENTALE
- Il Mediterraneo è seriamente minacciato dall'azione umana e dal cambiamento climatico (570 mila ton. di plastica in acqua ogni anno; picco storico di temperatura di 28,4°C, ecc)
- L'UE propone target ambiziosi di decarbonizzazione dell'Economia del Mare (es: Zero emissioni marittime nette e in acquacoltura al 2050; riduzione di ≥50% della plastica in mare al 2030, ecc)
- L'Italia è ancora indietro rispetto al target del 30% di aree marine protette (9,7% attuale)
- Le imprese italiane dell'Economia del Mare hanno una forte vocazione alla sostenibilità (32% con investimenti in responsabilità sociale e ambientale vs. 12% totale settori) e possono offrire un contributo chiave

7) TURISMO COSTIERO

- L'Italia è la 4^a destinazione turistica in UE (12,8% degli arrivi turistici UE) e al 1° posto per crocierismo (27% dei passeggeri)
- L'Italia vanta importanti asset connessi al mare: 4° posto al mondo per spiagge Bandiere Blu (458), 2° posto in UE per km di coste (7.914 km), 1° posto al mondo per beni UNESCO (58, di cui 11 legati al mare)
- Il solo turismo costiero, in assenza di sinergie con altri settori, genera un impatto economico limitato
- (€76,3 attivati per 1 soggiorno aggiuntivo dal turismo costiero vs. €104,5 turismo sostenibile, €105,4 turismo culturale e €119,6 turismo enogastronomico) ed elevata stagionalità

8) COOPERAZIONE INTERNAZIONALE

- La principale sfida per la cooperazione internazionale nel bacino del Mediterraneo riguarda le migrazioni e i trend demografici
- Tra il 2021 e il 2035, si stimano +56 mln di abitanti nel Mediterraneo, -15 mln nell'UE, -2,6 mln in Italia
- L'Italia è il fanalino di coda in Europa per tasso di fertilità (1,24 figli in media per donna) e tasso di natalità (7 nascite ogni 1.000 abitanti), ed è al minimo storico di nuovi nati (<400mila bambini) con una decrescita della popolazione (51 mln di abitanti nel 2050)
- Occorre una corretta gestione dell'immigrazione, che rappresenta un'opportunità per tutti i comparti dell'Economia del Mare che necessitano di forza lavoro

PROPOSTE PER UN'ECONOMIA DEL MARE PIÙ FORTE A BENEFICIO DELL'INTERO SISTEMA PAESE

Dotare il Polo Nazionale della

Subacquea di risorse e competenze adeguate, mettendolo nelle condizioni di attrarre investimenti privati dal mercato e rendendolo una cabina di regia per lo sviluppo di una supply chain nazionale

Finalizzare il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC)

Creare un Centro di Ricerca di Eccellenza sul Climate Change, che sia riferimento nel Mediterraneo e in UE per lo sviluppo di soluzioni di adattamento e mitigazione e nella ricerca applicata

- Realizzare una Scuola di Alta Formazione per le professionalità nel settore turistico
- Sviluppare ulteriormente l'offerta turistica italiana su tutto il territorio investendo in infrastrutture e promozione internazionale
- Superare un approccio emergenziale e gestire la politica migratoria coerentemente con i bisogni del comparto, aumentando per i prossimi 5 anni la quota massima di ingressi in Italia a 250.000/anno
- Facilitare i riconoscimenti dei titol di studio esteri e delle abilitazioni professionali

Mission 1 **Understanding Seas and** Ocean to promote sustainability and ecosystem health

- Ecosystem functioning and biodiversity
- Observation and prediction
- Climate change and ocean acidification
- Pollutants and plastics
- Sustainable ecosystems and blue economy







Mission 2 Understanding Earth System Processes to drive sustainable development



- Earth dynamics and basin evolution
- Mapping, modeling and monitoring processes
- Sustainable geo-resources
- Integrated water systems
- Net zero carbon solutions





Mission 3

Understanding Disaster Risk to build prepared & resilient communities



- Hazard processes and mechanisms
- Forecasting and risk scenarios
- Integrated multi-risk
- Impact assessment and risk mitigation
- Rapid emergency response



· e . · · · · · · · ·

Mission 4

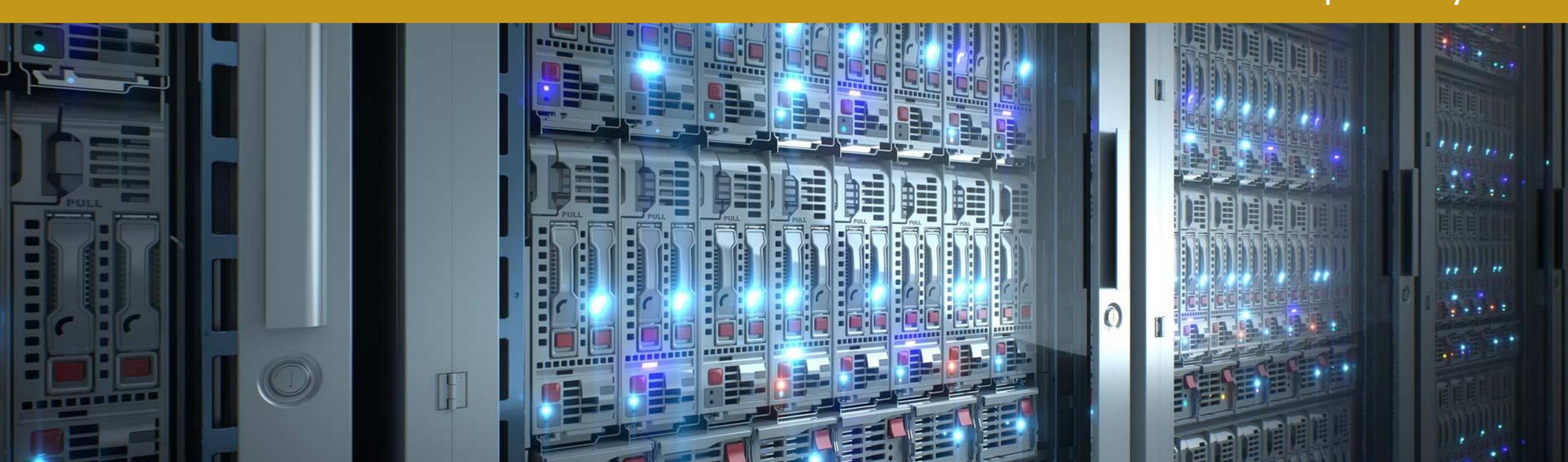
understand the Planet and its changes



Solid Earth and cryosphere

Mission 5

Fostering Open Science to widen the user community of scientific data



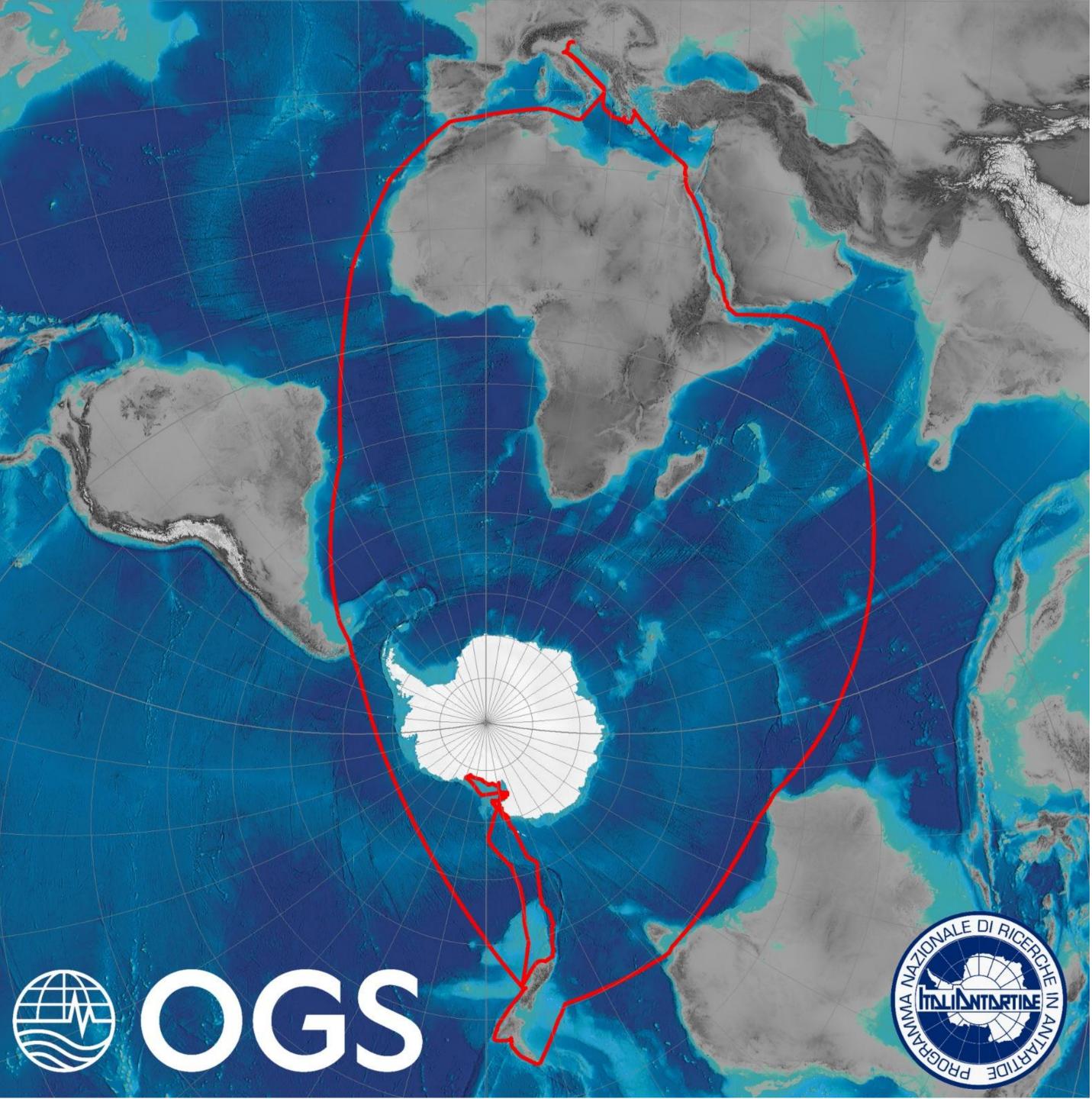
- Findable, accessible, interoperable, reusable (FAIR) data
- Risk education and ocean literacy
- High-performance computing, artificial intelligence and digital twins
- Citizen Science
- Science and environmental diplomacy



R/V Laura Bassi



World record 78° 44.280' S 25 January 2023 SINNES

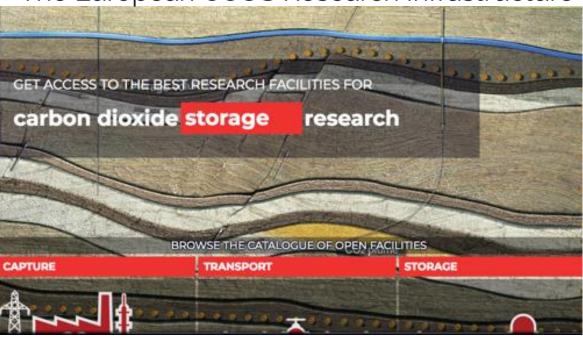


European Research Infrastructures coordinated by OGS on behalf of the Italian government









International program that uses profiling floats to observe oceans www.euro-argo.eu

European Carbon Dioxide Capture and Storage Laboratory Infrastructure www.eccsel.org





The European CCUS Research Infrastructure



Partnership for Advanced **Computing in Europe** www.prace-ri.eu

European Strategy Forum on Research Infrastructures ESFR





- **1. study of the blue planet for the** sustainability of the marine economy
- 2. food and biodiversity for the health of the planet and its inhabitants
- 3. climate change and the environment
- 4. energy transition and industrial processes
- 5. new data science at the service of sustainability and human ecology
- 6. sustainability and social sciences, the right to sustainability, attention to diversity and inclusion, relationship between sustainability and social equity
- protection of the Earth's habitat with space tools



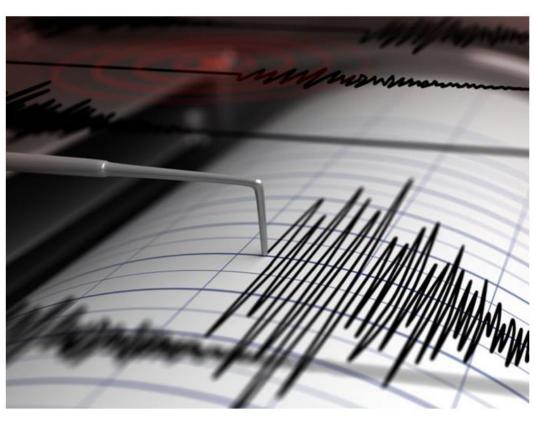








Open data delivery

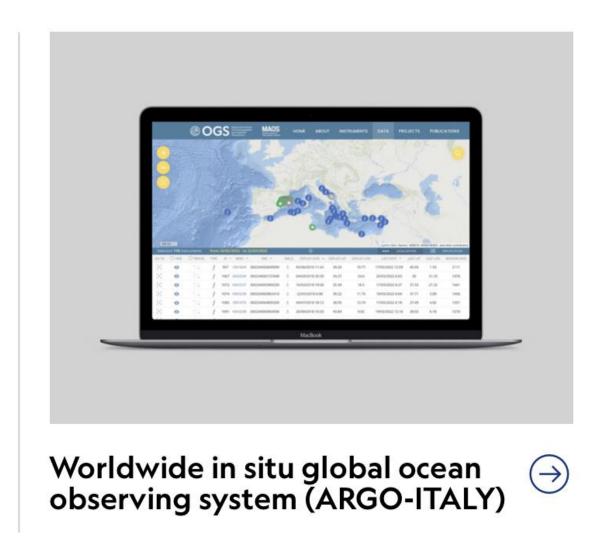


Latest earthquakes

 \ominus



Coastal marine observatory site \bigcirc Gulf of Trieste (C1-LTER, MAMBO)





Research vessel Laura Bassi current position





 (\rightarrow)

Sea surface current in the northern Adriatic Sea



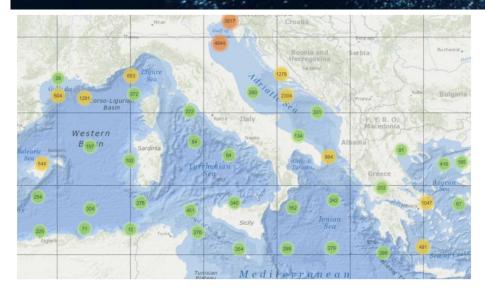
Geodetic monitoring (FredNet)



National Oceanographic Data Centre

Welcome to the National Oceanographic Data Centre

The Italian reference within the International Oceanographic Data Exchange System (IODE) of the UNESCO Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC)



Data archive

The Search and Download Service gives access to the largest Italian collection of controlled and validated data. The measurements have been collected from 1880 to today in the Mediterranean Sea and in the neighboring sea basins. Data are provided by all Italian marine science institutions, with minor contributions from other countries

Real-time data

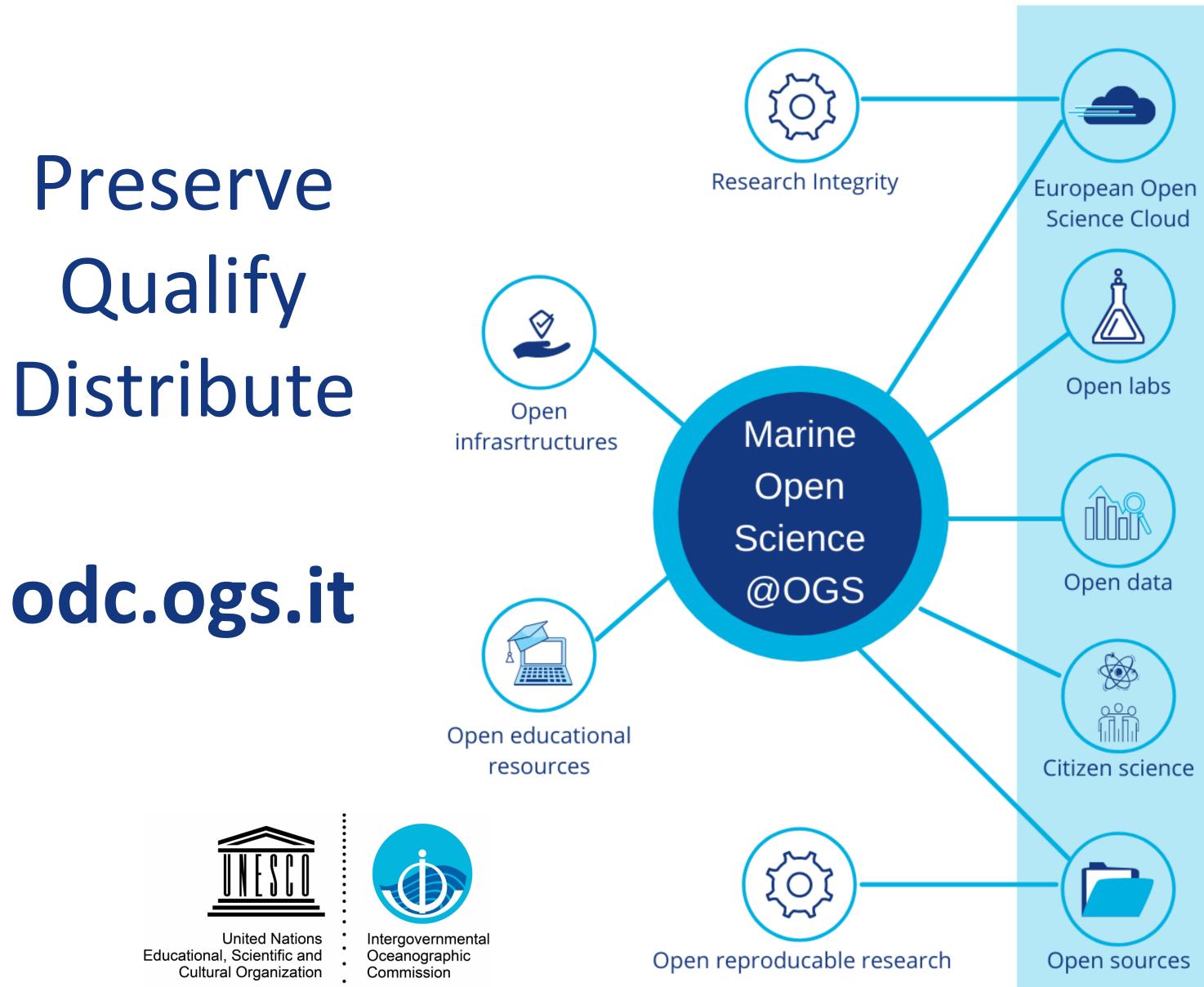
Fixed stations

The Data Viewer shows the distribution of observatories in the Adriatic Sea and gives access to the latest data recorded by OGS.

Mobile platforms

The Euro-Argo-Italy website managed by OGS gives access to data collected through drifters, floats and gliders in the Mediterranean Sea, the Black Sea, the Southern Ocean and the Atlantic Ocean.

364.632 profiles of physical and bio-chemical data (since 1889) 2.674 series of current, sea level, waves and meteo (since 1951)





Higher education and circulation of talents

- Euro-Mediterranean Dialogue 5+5
- International Master in Sustainable Blue Economy organized with the University of Trieste
- Advanced school on Blue Skills in Mediterranean and Black Sea countries











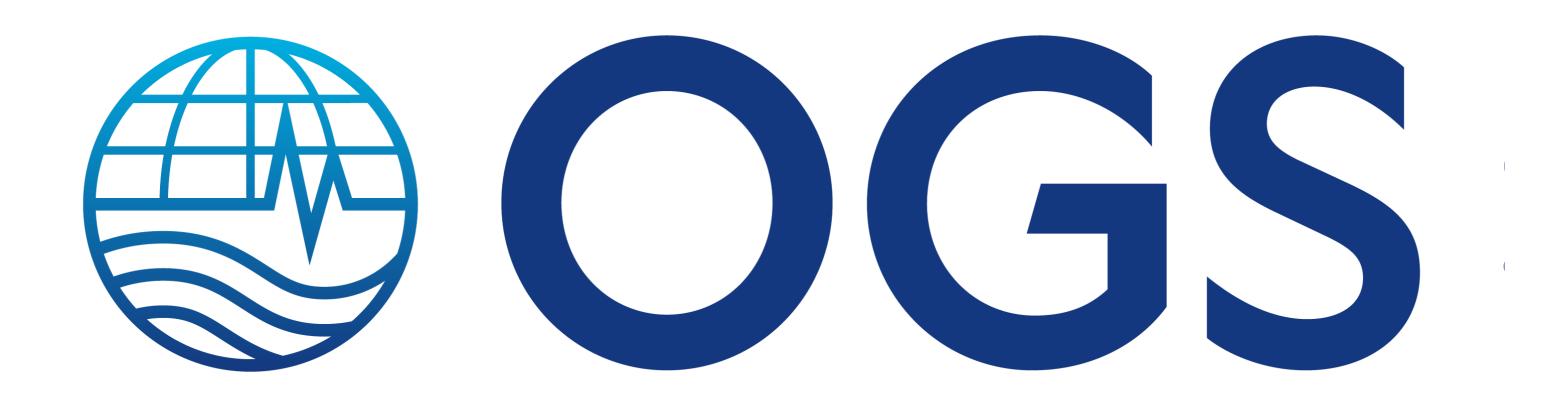




Advanced Master







Thank you