

## **BIOGRAFIE RELATORI - Conferenza 1° giugno 2023** **Il MOSE e gli altri: la difesa dalle mareggiate nel mondo**

### **MODERATORE**

#### **Pierpaolo Campostrini**



Pierpaolo Campostrini è Direttore Generale di **CORILA**, l'ente scientifico che coordina e conduce le ricerche inerenti al sistema lagunare di Venezia.

Rappresenta l'Italia in alcuni Comitati per la ricerca Europea, quali l'iniziativa JPI Oceans e il Knowledge Hub on Sea Level Rise. È stato fondatore di Lagunet e di EUROMEDLAG, le reti italiane ed europee per la ricerca sui sistemi lagunari

È coordinatore di diversi progetti europei riguardanti il mare e le coste, compresi gli interventi di "restauro ecologico" e le azioni di adattamento al cambiamento climatico.

È stato dal 2015 al 2020 Procuratore di S. Marco, responsabile per la manutenzione della Basilica, ed ha ricevuto il Premio di Manageritalia per l'eccellenza manageriale nella ricerca scientifica.

Dal 2000 dedica la sua attività professionale principalmente alla salvaguardia della sua città e del suo patrimonio naturale, artistico e culturale.

### **SESSIONE I - Il laboratorio MOSE**

#### **Elisabetta Spitz**



Elisabetta Spitz è **Commissario Straordinario del MOSE** dal dicembre 2019. Approda all'incarico con una solida conoscenza della macchina dello Stato ed esperienze dirette sul territorio veneziano.

Da dicembre 2018 al 2021 è stata nominata dalla Banca d'Italia, Commissario Straordinario di Sorgente SGR S.p.A., società privata che si occupa di gestione del risparmio gestito. Dal 2013 al 2018 è stata amministratore delegato di Invimit, la società che si occupa di una parte del patrimonio immobiliare pubblico.

Nel 2009 diventa consulente dell'Autorità Portuale per la formulazione del Piano di gestione del Porto di Venezia e la *governance* delle procedure. Dal 2001 al 2008 è Direttore dell'Agenzia del Demanio. Nel 1999 viene nominata dal ministro del Tesoro nel Comitato esperti per la riforma del Ministero delle Finanze.

È laureata in architettura ed esperta urbanista.

#### **Hermes Redi**



Hermes Redi è Direttore Generale del **Consorzio Venezia Nuova** da gennaio 2023, il concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato per le Opere pubbliche per il Veneto, il Trentino-Alto Adige, il Friuli Venezia Giulia per la realizzazione degli interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna.

È stato incaricato dal Ministero dell'Ambiente per la progettazione e l'attuazione del programma di salvaguardia del litorale e delle retrostanti zone umide di importanza internazionale dell'area metropolitana di Cagliari. Già Vicepresidente del gruppo di gestione delle risorse naturali e delle zone costiere dell'OECD (Organizzazione per la Cooperazione Economica e lo Sviluppo).

Ha fondato la società di ingegneria HMR Srl nel 1989, specializzata in attività di Direzione dei Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Nel tempo, continuando nelle attività

The oldest City of the Future

di DL e CSE, ha espanso le attività della società alla progettazione di opere idrauliche fluviali e marittime e opere relative al ciclo integrato.

Laureato in ingegneria idraulica all'Università di Padova nell'anno 1979 presso l'Istituto di Costruzioni Marittime e Geotecnica discutendo una tesi sul regime e la protezione dei litorali.

### Claudio Manganiello



Il Capitano di Vascello (CP) Claudio Manganiello è il Capo **Reparto Operativo della Direzione Marittima di Venezia** dal 10 ottobre 2022.

Dal 2020 al 2022 è stato Capo Ufficio dell'Ufficio Affari Internazionali del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera.

Nel periodo 2013/2019, ha svolto servizio del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, dapprima quale capo sezione pianificazione generale e poi, dal 2017 al 2019, come Capo del 1° Ufficio Piani del 3° Reparto Piani e operazioni.

Dal 2014, in qualità di esperto della Proliferation Security Initiative in virtù della risoluzione 1540 del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite, ha partecipato a numerose attività durante le riunioni operative di esperti, esercitazioni e come conferenziere.

## SESSIONE II - Le esperienze europee e internazionali e la rete internazionale

### Marc Walraven



Marc Walraven è esperto nella gestione e nell'operatività delle barriere contro le mareggiate, con esperienza nella cooperazione a livello mondiale.

Dal 2014 è Senior Advisor sulle barriere contro le mareggiate per il **Rijkswaterstaat**, l'agenzia esecutiva del Ministero delle infrastrutture e della gestione delle risorse idriche nei Paesi Bassi, dove lavora dal 1994. In questo ruolo supporta sia il Consiglio del Rijkswaterstaat che i dipendenti nell'implementazione della Strategia di Conoscenza per le Barriere Anti Mareggiate.

Per sostenere e rafforzare questa ambizione, insieme al collega Andy Batchelor della Thames Barrier di Londra, ha sviluppato I-STORM, la Rete Internazionale delle Barriere Anti-Mareggiate.

Ha studiato presso le università tecniche dei Paesi Bassi ("Port Technology") e del Regno Unito ("M.Sc. International Transport").

### Adam Robinson



Adam Robinson è un leader di progetto per l'**Agenzia per l'Ambiente**, fellow dell'Institution of Civil Engineers, campione inaugurale dell'ICE Carbon Champion e, tra il 2014 e il 2022, direttore di un progetto per lo sviluppo del programma di costruzione e consegna della barriera contro le maree di Boston nel Regno Unito.

È il vicedirettore nazionale dell'Agenzia per l'ambiente, responsabile della standardizzazione, dell'integrazione e dell'innovazione di nuovi metodi di lavoro, insieme alla realizzazione di sistemi di asset. Ha un forte interesse per l'azzeramento delle emissioni di carbonio, per l'applicazione della tecnologia e l'integrazione dei dati nelle infrastrutture e per i digital twins connessi per far evolvere gli investimenti.

È un membro attivo della rete internazionale I-STORM per le barriere contro le mareggiate, del gruppo di lavoro atlantico per lo sviluppo del "Practitioners Exchange for Effective Response to Sea Level Rise" e della ICE East Midlands Infrastructure Partnership.

### Coraggio Maglio



Coraggio Maglio è vicepresidente del **settore Risorse idriche e costiere della DCCM di Houston**, in Texas. È altamente qualificato nei settori dell'ingegneria civile, nei progetti di opere pubbliche, nelle opere di dragaggio, bonifica e mitigazione, nelle autorizzazioni delle strutture storiche, nella progettazione del paesaggio, nella qualità dell'acqua e dei sedimenti.

Ha un'esperienza completa in ingegneria civile e costiera, nella gestione del rischio di alluvioni, nella progettazione, nella pianificazione, nella gestione dei progetti e nell'ispezione dei lavori. Una parte significativa della sua esperienza consiste nel gestire il processo di autorizzazione attraverso varie agenzie e giurisdizioni, oltre a una forte comprensione dell'idraulica, dell'idrologia, dei processi costieri, dell'acqua dolce e dei sistemi estuarini.

Oltre a essere titolare di un brevetto per un sistema di controllo dei fluidi a regolazione incrementale, Maglio ha diretto o contribuito a 18 pubblicazioni ed è stato insignito di importanti riconoscimenti.

### Jens Figlus



Jens Figlus è ingegnere civile/costiero e professore associato presso il **Dipartimento di Ingegneria oceanica della Texas A&M University**. Dirige il Coastal Engineering Laboratory (CEL) presso il Campus di Galveston della A&M e collabora con il Center for Texas Beaches and Shores (CTBS) e l'Institute for a Disaster Resilient Texas (IDRT).

Prima di entrare alla Texas A&M University, ha lavorato come ingegnere senior e direttore dello sviluppo commerciale per la società di consulenza Gauff Engineering Group. Da quando è entrato a far parte della Texas A&M University nel 2012, ha condotto ricerche ingegneristiche e insegnato a studenti universitari e laureati in ingegneria costiera e argomenti correlati. È attivamente coinvolto nella ricerca relativa al sistema di barriere contro le mareggiate previsto per l'area metropolitana di Houston-Galveston in Texas.

Ha conseguito una laurea quinquennale in ingegneria presso l'Istituto di Tecnologia di Karlsruhe (KIT) in Germania con specializzazione in meccanica dei fluidi ambientali. Ha conseguito un master e un dottorato in ingegneria civile con specializzazione in ingegneria costiera presso l'Università del Delaware.

### Nobuyuki Tsuchiya



Nobuyuki Tsuchiya è attualmente uno specialista tecnico per il progetto di ricostruzione del Grande terremoto del Giappone orientale del 2011. Lavora nel **Governo Metropolitano di Tokyo** da 43 anni e ha una vasta esperienza nella pianificazione e nell'ingegneria urbana, tra cui strade, ponti, argini fluviali, protezione costiera, riassetto e riqualificazione del territorio, drenaggio e fognature, pianificazione dei parchi e prevenzione dei disastri.

Con particolare attenzione alla prevenzione dei disastri, nel 2008 ha organizzato un vertice per le "Città a 0 metri sul livello del mare" e ha formulato strategie di prevenzione dei disastri per proteggere le città al di sotto del livello medio del mare nel mondo.

## CONCLUSIONI

### Paolo Costa



Graduato Summa con Laude in Economia e Commercio all'Università di Ca' Foscari, lavorò come professore presso le Università di Venezia Iuav e Ca' Foscari, di cui fu Rettore dal 1992 al 1996, l'Università di Padova, di Reading (UK) e alla New York University (USA).

Ha ricoperto diverse posizioni nel settore pubblico, tra cui Ministro dei Lavori Pubblici e delle Aree Urbane, Sindaco di Venezia e membro del Parlamento Europeo. Fu inoltre Presidente della Commissione Trasporti e Turismo e membro di diversi comitati internazionali.

Attualmente è membro del **Consiglio Direttivo di SIPoTra** e direttore di ricerca presso la **Fondazione di Venezia**. È inoltre socio fondatore di **C+3C Sistemi e Strategie** s.r.l e docente di Economia dei trasporti e della logistica (**Ca' Foscari**). È poi editorialista per il Corriere del Veneto.